



MISE EN ROUTE DU SYSTEME HYBRIDE

Vérifier que le frein de stationnement est bien serré.

Mettre le sélecteur sur P

Appuyer sur la pédale de frein.
Le témoin vert «mains libres» s'allume

Appuyer sur le bouton «POWER»
(maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que le système ait démarré)

Le témoin «READY» s'allume accompagné d'un signal sonore :
Le système hybride est démarré.

VISUALISER VOTRE CONSOMMATION

Le mode AVG affiche la consommation moyenne de carburant depuis la

CONDUITE AUTOMATIQUE

Pour changer les positions de conduite vous devez appuyer sur le frein et ensuite vous pouvez manipuler le pommeau de vitesse et le mettre sur la position souhaitée:

P = Park ou de position de PARKING. Cette position permet de bloquer les roues du véhicule au parking.

R = Reverse c'est à dire MARCHE ARRIERE

N = Neutral c'est à dire POINT MORT. Cette position laisse les roues débloquées.

D = Drive, c'est la POSITION DE CONDUITE en marche avant avec toutes les vitesses possibles

B = Position pour FREIN MOTEUR

MISE À L'ARRET DU SYSTEME HYBRIDE

Arrêter complètement le véhicule
Mettre le selecteur de vitesse sur P
Serrer le frein de stationnement
Appuyer sur le bouton «POWER»
Relâcher lentement la pédale de frein et vérifier que le témoin «READY» est éteint.



ETEINDRE LES PHARES ET LE PLAFONNIER